

Aus- und Einbau der Heizpatrone Jura E-Serie

**sowie Jura Impressa 201
AEG CaFamosa CF80 - CF200,
Krupps F8xx**



**KOMTRA GmbH, Scheurlstrasse 20a, D - 90478 Nürnberg
Steuernummer: 241 130 60774, Finanzamt Nürnberg Zentral
Vertretungsberechtigter Geschäftsführer: PERIC Milkica
HRB 19633 - Amtsgericht Nürnberg**

Haftungsausschluss

Irrtümer und Fehler vorbehalten. Für eventuelle Schäden, die aufgrund unseres Serviceheftes entstehen können, übernehmen wir keine Haftung.

Urheberrecht

Eine Weitergabe oder Vervielfältigung der angebotenen Daten und Informationen in anderen elektronischen oder gedruckten Medien ist strengstens untersagt und wird rechtlich geahndet. Eine Weitergabe oder Veröffentlichung bedarf auf jeden Fall der schriftlichen Zustimmung des Herausgebers. Jeder Nutzer akzeptiert und respektiert alle Urheberrechte des Herausgebers. Eine Vervielfältigung oder Verwendung der Grafiken, Tondokumente, Videosequenzen und Texte in anderen elektronischen oder gedruckten Publikationen ist ohne schriftliche Zustimmung des Herausgebers nicht gestattet.

Markenrecht

Namen und Marken, insbesondere geschützte, wurden im Normalfall nicht als solche gekennzeichnet. Dieses Fehlen einer Kennzeichnung bedeutet nicht, dass es sich um freie Namen im Sinne des Markenrechts handelt.

Wichtig! Der Automat muss vom elektrischen Netz getrennt werden! (Stecker ziehen!) Wassertank entnehmen, Bohnenbehälter soweit es geht entleeren (am besten mit einem Staubsauger)

© KOMTRA GmbH - Weitergabe und Vervielfältigung dieser Publikation oder von Teilen daraus sind, zu welchem Zweck und in welcher Form auch immer, ohne die ausdrückliche schriftliche Genehmigung durch die KOMTRA GmbH nicht gestattet.

KOMTRA GmbH – Scheurlstrasse 20a – 90478 Nürnberg
Tel. 0911/4395028 - Fax. 0911/4395068 - www.komtra.de



Das Gerät wurde mit Hilfe der Gehäuse-Zerlege-Anleitung soweit vorbereitet.



Zuerst die Haltenase nach hinten drücken...



...dann den Schalter nach oben entnehmen.



Halteklammer beim Schlauchanschluß Dampfrohr entfernen und Schlauch herausziehen



Das Gleiche beim Auslaufventil...



...und dem Membranregler bzw. Winkelanschluß Pumpe



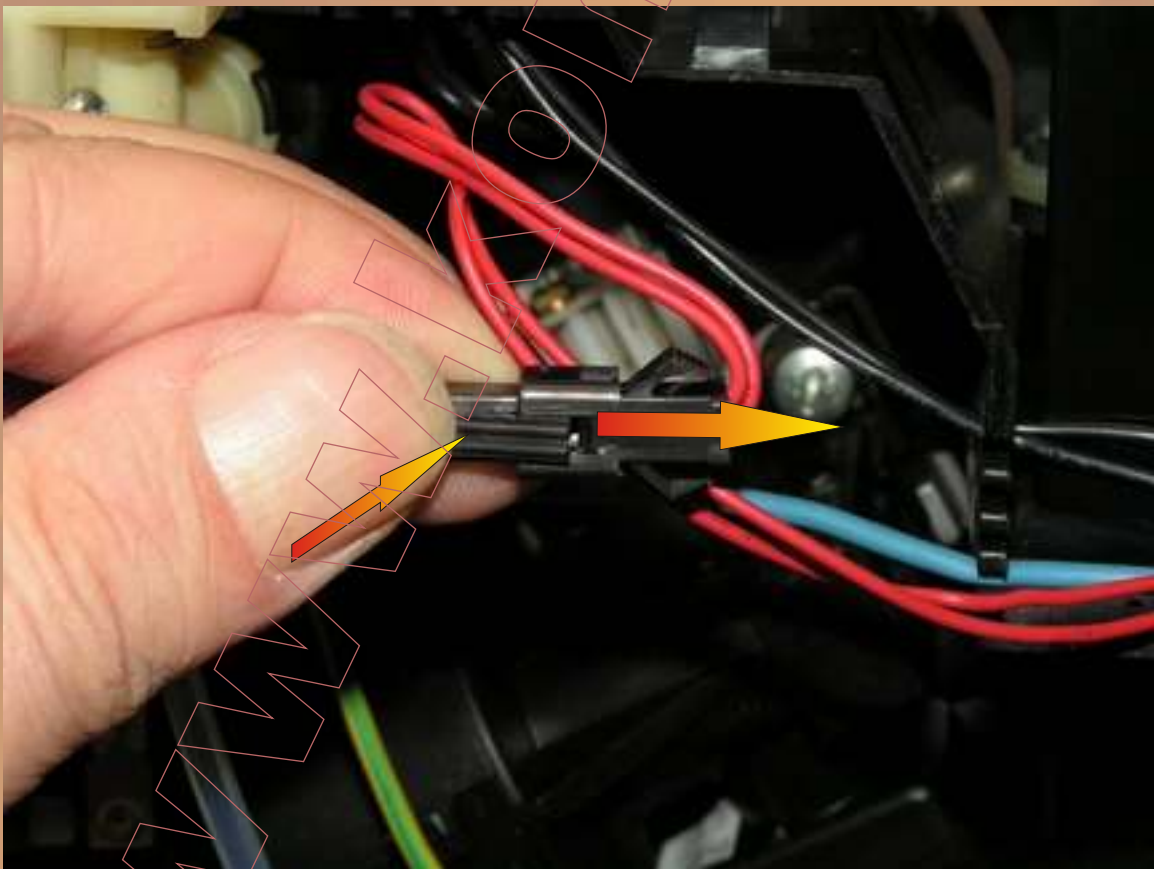
Alle 3 Druckschläuche sind jetzt locker.



Nun am Drainageventilmagneten das schwarze und das grün-gelbe Kabel abziehen und vom Kombistecker trennen.



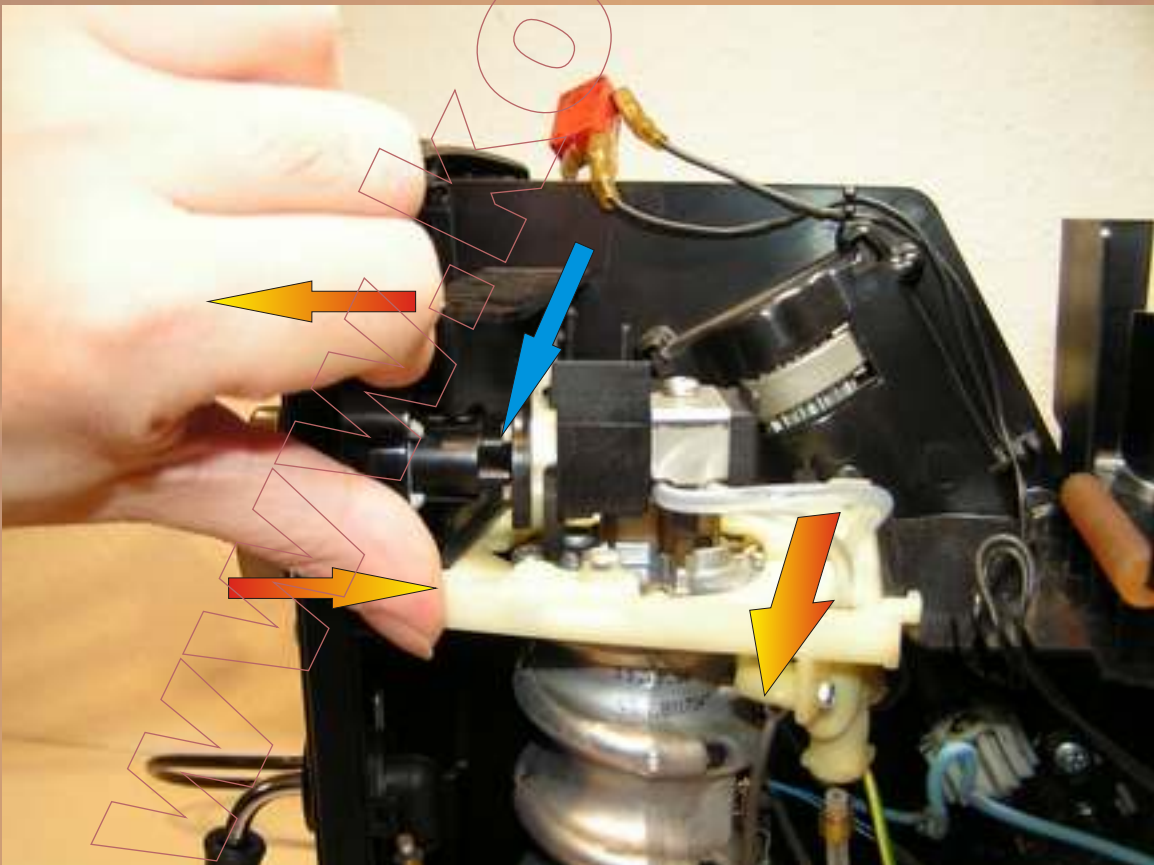
Hinteren Stecker an der Pumpe lösen.



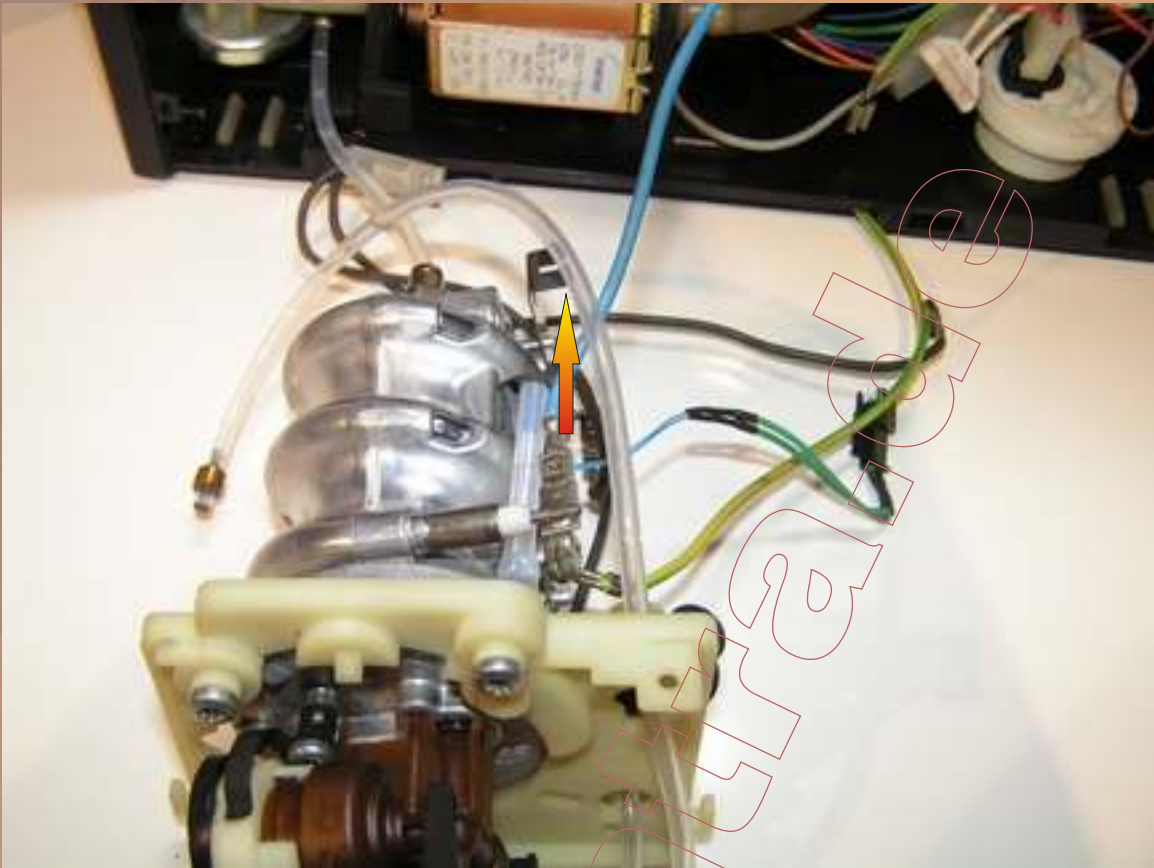
Beim Anschluss für den Temperatursensor erst auf die kleine Wippe drücken und dann auseinander ziehen.



Normalerweise ist der Heizpatronenträger nur mit den 2 Klemmnasen (blaue Pfeile) gehalten. Sollte beim grünen Pfeil eine Schraube sein, ist diese auch zu entfernen.



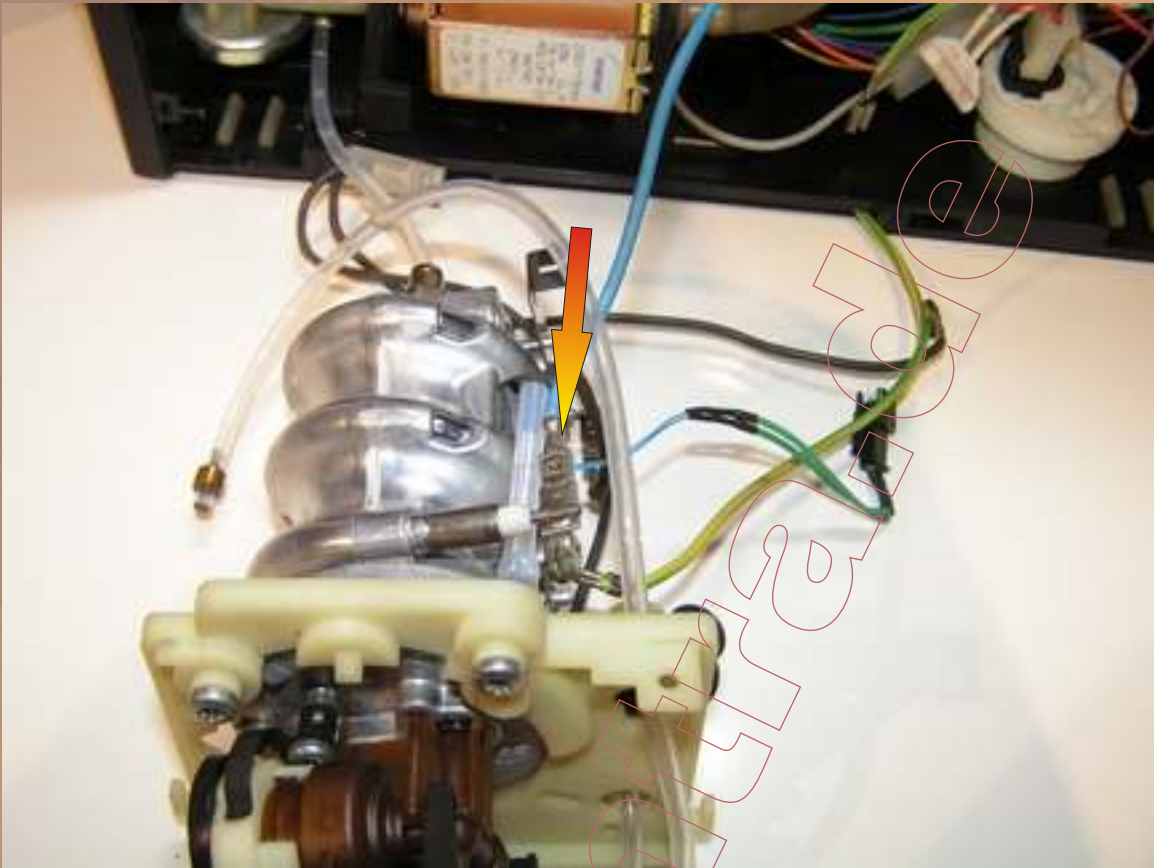
Hier auseinander drücken damit die Mitnehmerzapfen (blauer Pfeil) beim Dampfventil aus der Mitnehmerscheibe kommen und den Schlitten komplett nach vorne herausziehen



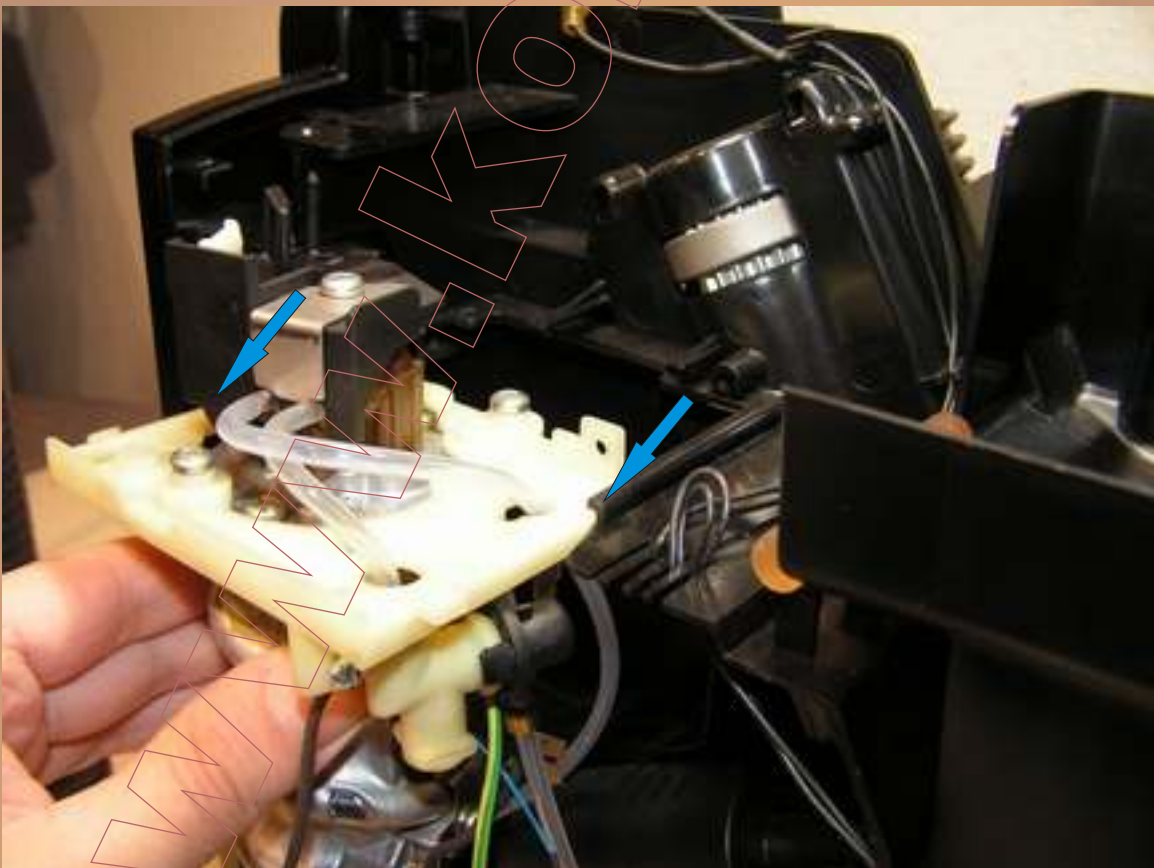
Jetzt noch das blaue Kabel abziehen, und der Erhitzer ist komplett frei. *Hier beginnt die Anleitung zur Heizpatronenüberholung.*



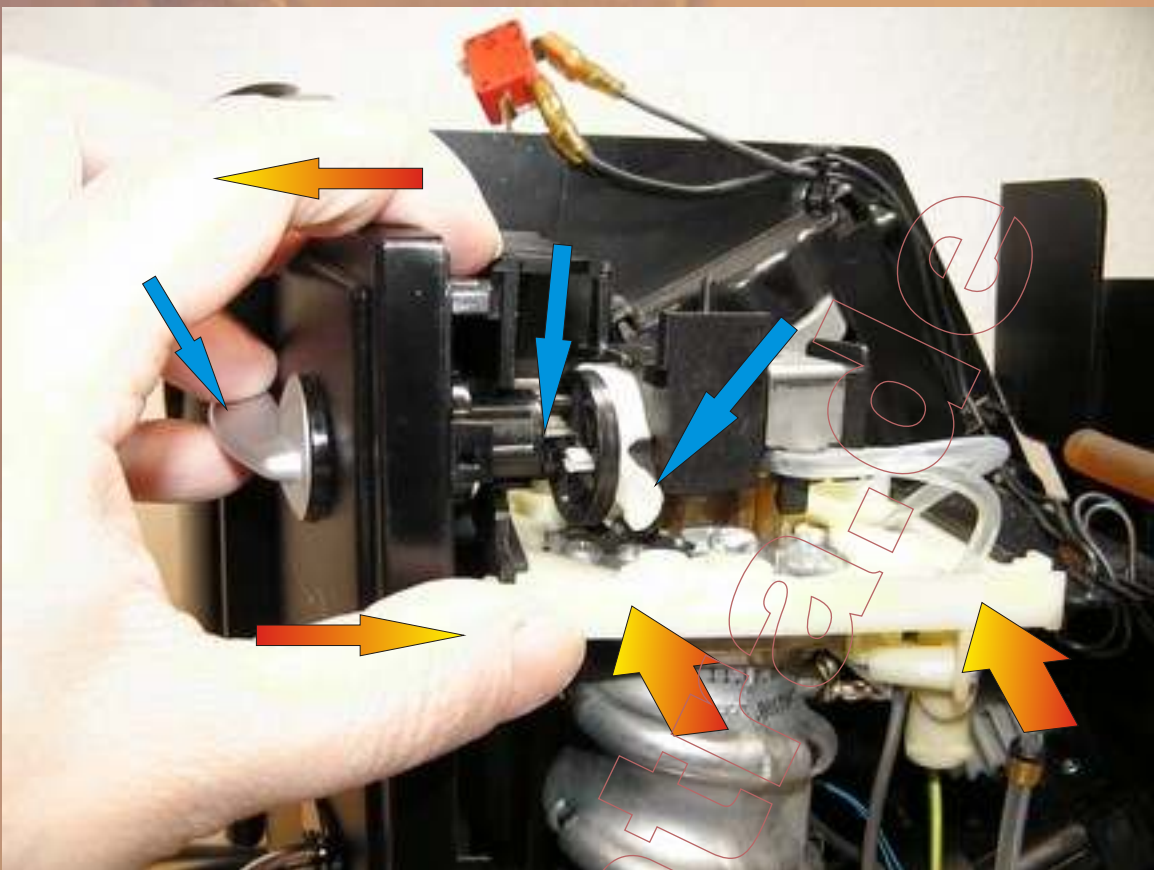
Und so sieht die Maschine ohne Erhitzer aus. Jetzt lassen sich Stellen reinigen, an die man sonst gar nicht hinkommt.



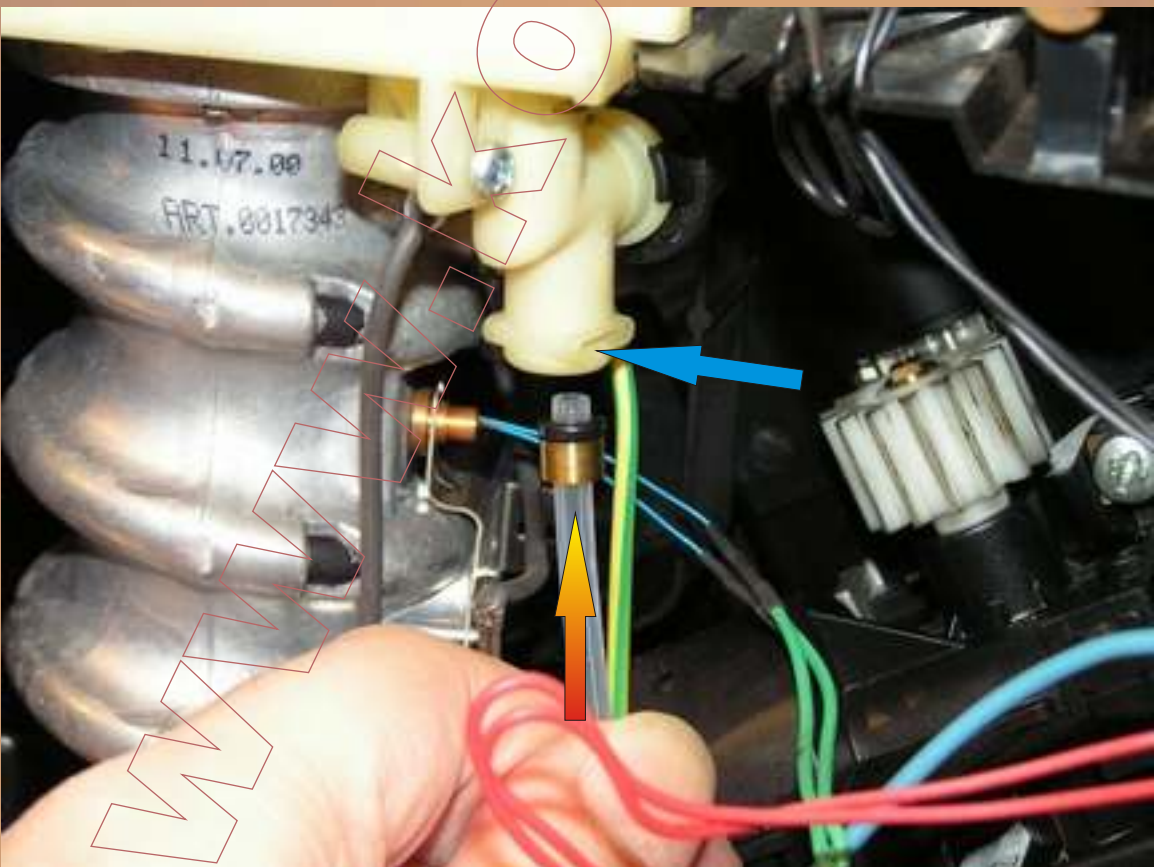
Nach Revision des Erhitzers, Zusammenbau in umgekehrter Reihenfolge. Zuerst das blaue Kabel anschließen.



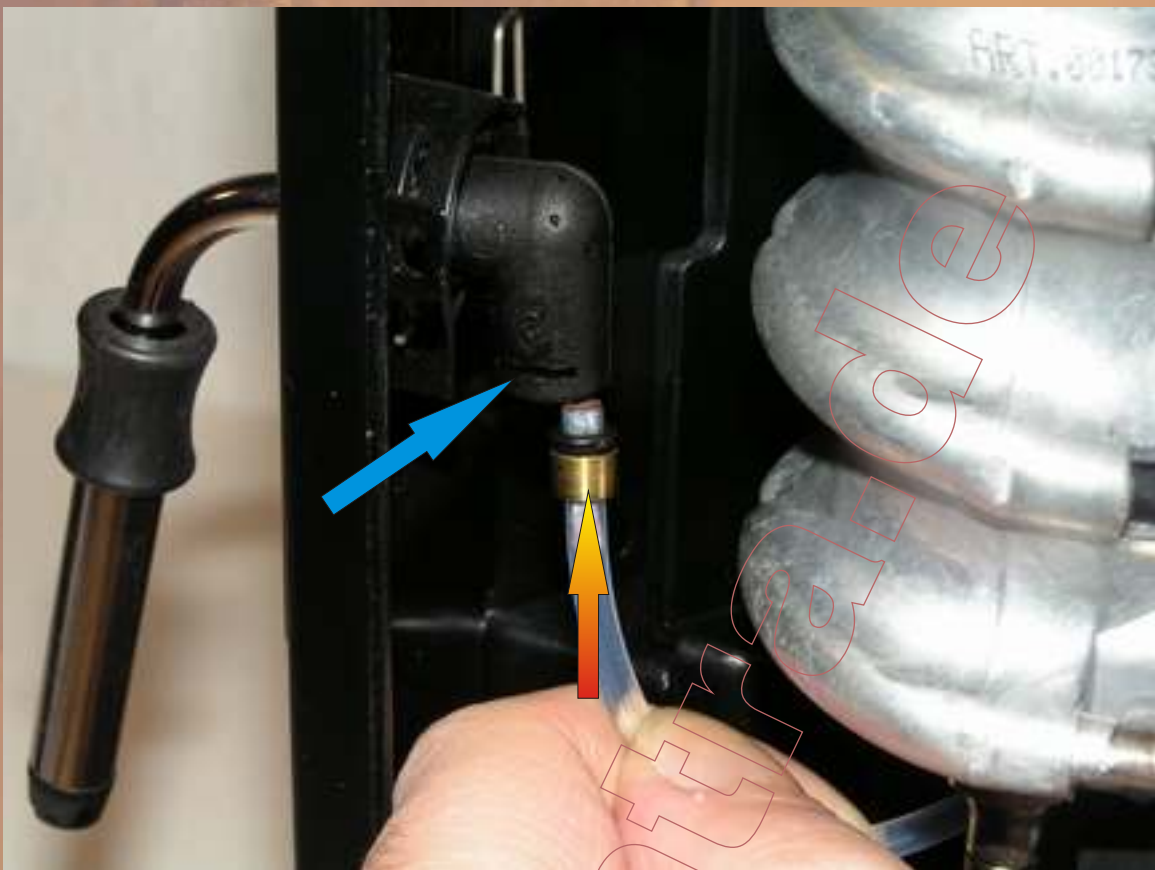
Dann den Erhitzer mit Träger in die Führungen schieben.



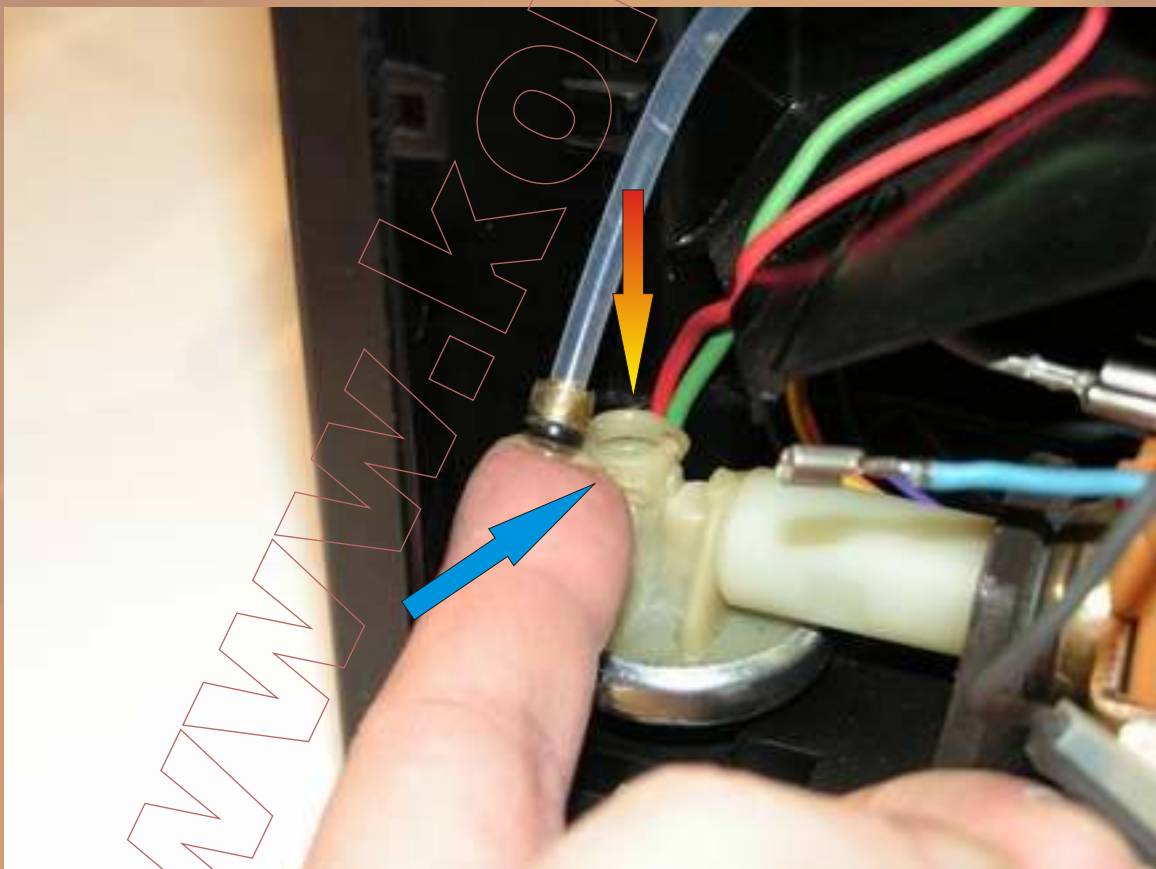
Beim Einbau die Fahne des Dampfventils in die gezeigte Stellung bringen. Nun gleichzeitig Dampfumschaltknopf halten, Gehäuse wegen der Mitnehmerzapfen und Scheibe spreizen und den Erhitzerträger reinschieben bis er einrastet.



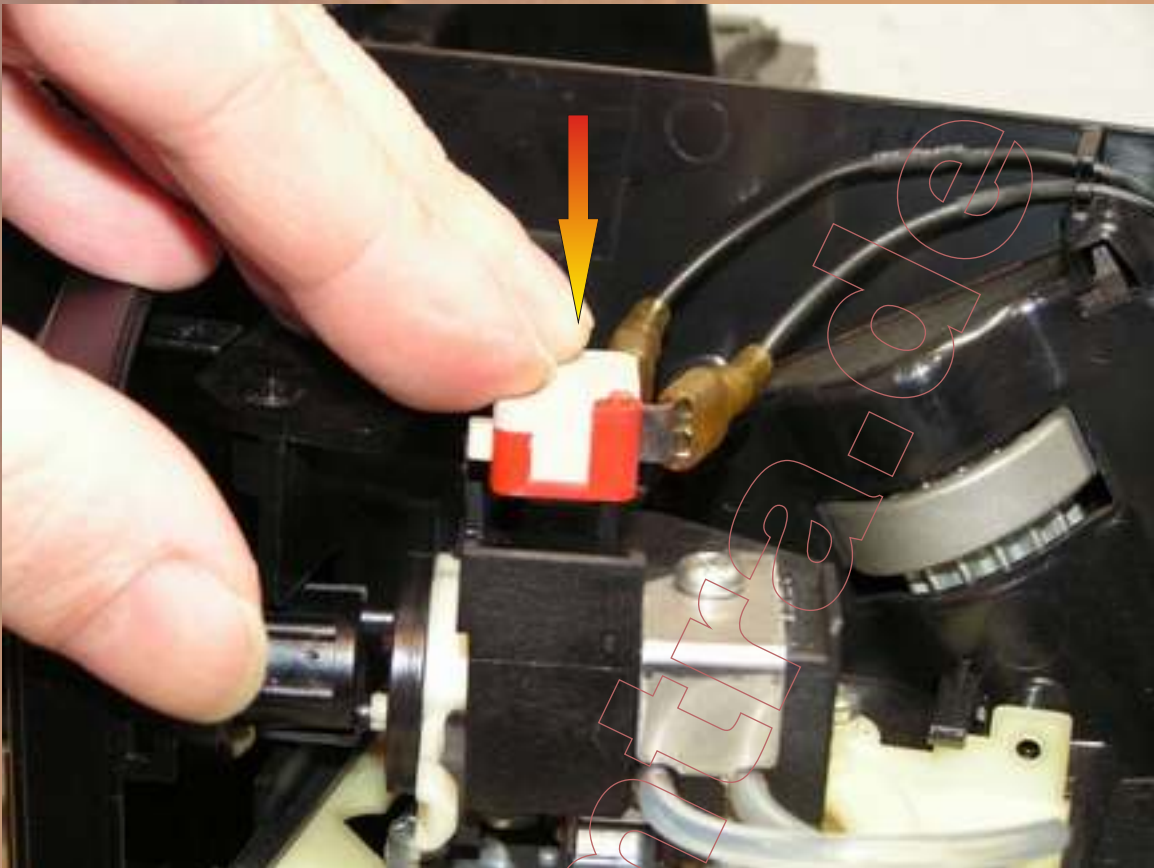
Nun den Schlauch zur Brüheinheit in das Auslaufventil stecken und mit der Feder fixieren (Dichtung leicht mit Silikonfett versehen).



Genau so mit dem Schlauch zum Dampfrohr verfahren.



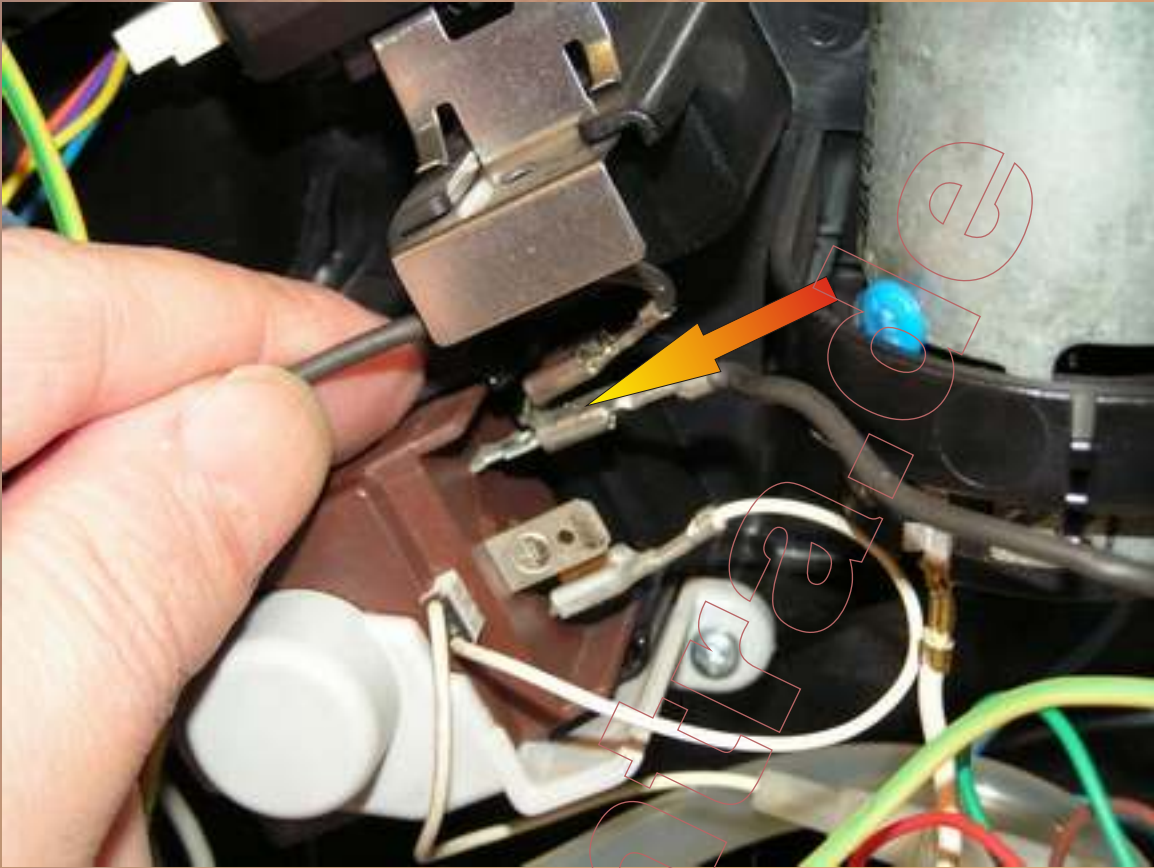
Und dem Schlauch zwischen Pumpe und Erhitzer. Wenn die Dichtungen so aussehen wie die auf dem Bild, müssen sie ersetzt werden.



Microschalter Dampfventil wieder einsetzen und festdrücken.



Stecker vom Temperatursensor wieder zusammenstecken und die Kabel in den Halterungen fixieren.



Jetzt die schwarzen Kabel wieder zusammenstecken und am Elektromagnet-Drainageventil aufstecken.



Schließlich die grün-gelben Kabel wieder zusammenstecken und am Elektromagnet-Drainageventil aufstecken. FERTIG.